

Vážená paní šéfredaktorko, vážená redakce,

od loňského roku pozorně sleduji dění kolem rezidentního parkování. Sleduji rovněž ohlasy občanů z Prahy, kde již takové zóny jsou.

Bohužel ani další vysvětlující článek ve Vašem červnovém zpravodaji mě nenaplňuje optimismem, spíše naopak. Silně se přikláním k názoru pana Ing. Mgr. Miroslava Hrdiny.

Pro občana to bude jen další výdaj a záruka parkování veškerá - žádná!!! Zkrátka místa na slušné a levné parkování v Brně nejsou a nebudou. Vysvětlete mi prosím co mi pomůže mít vyřízenou rezidentní kartu v blízkosti svého bydliště, kterou zaplatím a stejně si nebudu moci zaparkovat auto, jelikož míst bude daleko méně než vydaných karet! Zaparkuji jinde, dostanu botičku nebo pokutu... A opravdu pro lidi důchodového věku a hlavně ty, kteří mají pohybové problémy je to spíše další krok zpět nikoliv pomoc. Proto prosím zvažte všechna rizika a společně hledejme i jiná řešení, jak vyřešit brněnské parkování a kam s auty.

Děkuji. Dagmar veselá

Dle příspěvku v posledním Zpravodaji MČBS se zdá, že p. mgr. Flamiková zřejmě nerozumí nebo nechce rozumět hlavnímu problému systému rezidentního parkování tak jak je navržen. Problém není ve výši poplatku za právo parkování či ve způsobu jeho dalšího užití ale vůbec v jeho zavedení. Za poplatek, na rozdíl od daně, musí být plátcí poskytnuto plnění. A v tomto případě plnění zaručeno není a nastane MOŽNÁ, neboť zavedením rezidentního systému se množství aut v ulicích snad sníží ale vzhledem k stávajícímu množství aut určitě ne natolik, aby každý platící rezident měl zaručené parkovací místo. To zn., že budu -li chtít v místě bydliště parkovat, musím zaplatit poplatek ale parkovací místo najdu vždy MOŽNÁ, v podstatě tak, jako nyní kdy neplatím. Ano, všichni chceme aby aut v ulicích ubývalo ale jediná cesta jak toho dosáhnout v současné době, kdy aut neustále přibývá je dle mého mínění v zavedení levných parkovacích domů či využívání vhodných vnitrobloků k budování podzemních parkovišť.

Co se týče cykl.pruhů na chodnících v Botanické ul., nedávno jsem byl svědkem kolize dvou malých chlapců s projíždějícím cyklistou. Na štěstí bez následků, nicméně je jen otázkou času kdy ke střetu s následky dojde. Potom se snad město "rozhoupe" a toto nesmyslné značení odstraní. Botanická není tak úzká aby cykl.pruhy nemohly být vyznačeny na vozovce a to i v protisměru, jak současná úprava dovoluje. Cyklisté na chodníky nepatří!

Ing. Jiří Kubíček

Brno