



## Pár poznámek k rezidentnímu parkování a dopravní vizi Brna

Pod tímto titulkem jsme si v minulém (dubnovém) čísle Zpravodaje MČ Brno-střed mohli počít dramatické líčení o špinavém ovzduší v Brně a o ulicích zaskládaných automobily. A spoustu hrozivých číselných údajů bez jakýchkoliv odkazů na zdroje k ověření pravdivosti. Vážená paní místostarostka se tím pokoušela rozptýlit obavy jedné občanky – rezidentky, která se obává, že zavedením systému rezidentního parkování se jí možnosti zaparkovat zhorší a ještě navíc bude muset platit.

Bohužel obavy oné občanky-rezidentky považují za zcela důvodné, dopady budou dokonce daleko horší. Je smutné, že současné představitelé města neřikají motorizovaným Brňanům, jaké represe je skutečně čekají. Jejich záměrem je vytvořit takové podmínky, aby se část brněnských občanů zbavila svých osobních vozů, anebo je alespoň znehynila ve své garáži či ve své rezidentní oblasti, kde je budou jen ometat a hlídat před vandaly, aniž kamkoliv v Brně vyjedou. Toho se má dosáhnout dopravními zákazy, nehoráznými parkovacími poplatky zejména v režimu tzv. návštěvnického parkování, a intenzivním pokutováním. Po plném zavedení bude tzv. fond mobility disponovat ročně částkou vysoce překračující sto milionů Kč (poučte se v Praze!) z parkovacích poplatků a z pokut vyždímaných z brněnských občanů. A z něj se budou financovat zejména *zbyteční inkasující úředníci, zakazovací dopravní značky, špehovací auta s kamerami, pokutovací strážníci* - a zbytek půjde přednostně na podporu cyklistiky (viz <http://www.brno-autem.cz/fond-mobility-jako-podvod-na-ridice>) včetně agresivní cyklistiky chodníkové. Barvitě si v té souvislosti představují houfy důchodců 75+ jak na svých velocipedech usilovně šlapou do pedálů a uhánějí brněnskými ulicemi. A spolek Brno na kole bude zahlcen jejich žádostmi o členství.

Zejména na seniory a rodiny seniorů dopadnou opatření připravovaná zelenými aktivisty nejcitelněji. Odvážili-li se důchodce své auto určené k ježdění nejen trvale zaparkovat ve své rezidentní oblasti, ale dokonce s ním častěji vyjet po Brně, zaplatí v tzv. návštěvnickém režimu *více než 10% svého důchodu*, k tomu stačí jedna až dvě hodiny návštěvnického parkování denně při sazbách 30 až 40 Kč za každou započatou hodinu. *Rodiny důchodců, kteří žijí jen ze svého důchodu* (což naštěstí není můj problém), *budou citelně ožebračováni rozhodnutím brněnských politiků*. Přitom podnět, aby brněnští senioři byli od rezidentních, ale zejména od návštěvnických poplatků osvobozeni, byl primátorem odmítnut. *Údajně brněnští senioři jsou potencionálními podvodníky a osvobození od poplatků budou zneužívat*. A samotné poplatky jsou prý *minoritní záležitostí* (důchodci se určitě budou ochotně vzdávat 10% důchodů k plnění městské pokladny!). Dopis primátora s těmito nehoráznostmi se mi dostal do rukou.

Lze dokonce bez velké nadsázky konstatovat, že *aktivity ekohujerů jsou namířeny především proti brněnským motorizovaným důchodcům a jejich rodinám*. Dle statistik je nyní v Brně 20% občanů 65+ a jejich podíl roste. Možnost využívat vlastní dopravu je nepochybně zlepšením kvality života seniorům, u nichž jsou zdravotní, zejména pohybové potíže obvyklé. Tomu chtějí ekohujerů klást cílené překážky. Ostatně i záměr zřízení nízkoemisní zóny zahrnující rozsáhlou oblast Brna uvnitř vnějšího městského okruhu (MFDnes 22.2.2017, str.13 „*Brno řeší jak na smog. Vykáže nejstarší auta?*“) je opatření zejména proti seniorům odkázaným jen na důchody, pro něž jsou nová os.auta prakticky nedostupná a jejich starší vozidla do města nebudou smět. Přitom výrazné omezení dopravy nevyřeší smogovou situaci ve městě, jak konstatuje klimatolog citovaný v článku z 22.2. A poslední věta tohoto článku tomu dává korunu: „*Někteří politici dokonce tvrdili, že omezovat dopravu nemá vůbec smysl, protože se podílí na znečištění ovzduší jen málo.*“ Ostatně blízkým se masovým nástupem elektromobilů a vozů s vodíkovým pohonem se zaklínadlo nízkoemisních zón stane historickou veteš a ekohujerů si budou muset hledat novou municí.

Absence parkovacích míst je mnohdy řešitelná stavebními úpravami anebo alespoň odstraněním nadbytečných zákazů. Místo toho lze opakovaně zaznamenat cílenou likvidaci parkovišť při uličních rekonstrukcích. Příklady z mého okolí: na ul.Hlinky při rekonstrukci 2006-7 ubylo cca 60 míst, u Vaňkova náměstí při zřizování kruhového objezdu před dvěma lety se zlikvidovala většina parkovacích míst na nezapevněné ploše, která předtím sloužila zejména pacientům onkologickému ústavu. Nešlo o něčí záměr? A co úmysl města zlikvidovat polovinu parkovacích možností na ul.Štefánkově, který narazil na organizovaný odpor místních občanů?

Vlastnictví a provozování aut patří dnes už k základnímu životnímu standardu. Nebo se budeme vracet ke koňským potahům a drožkám a výživné kobylince na městských ulicích budou vyhledávaným artiklem pro zahrádkáře?

3. dubna 2017

Ing. Mgr. Miroslav Hrdina  
Brno, Hlinky 90



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
PRIMÁTOR  
Ing. Petr Vokřál

Brno 27. ledna 2017  
č. j.: MMB/488191/2016

Vyjádření k petici „Petice k připravovanému zpoplatňování rezidentního parkování“

Vážený pane [REDACTED]

byl mi předložen Váš dopis, jehož předmětem je žádost o zbavení brněnských seniorů povinností platit poplatek v rezidentním i návštěvnickém režimu.

Statutární město Brno zavádí rezidentní systém z důvodu organizace dopravy a preference parkování občanů Brna s trvalým bydlištěm. Tomuto záměru je přizpůsobena i výše ročního poplatku pro rezidenty. Z hlediska ročních provozních nákladů na vozidlo je tento poplatek minoritní záležitostí.

Možnost zneužití a tzv. přepisování vozidel je oprávněným důvodem, kvůli kterému nebylo přistoupeno k cenovému rozlišení jednotlivých účastníků rezidentního parkování vyjma osob ZTP, pečovatelských služeb apod.

Nutno podotknout, že město pro své seniory poskytuje 90–100% slevu na městskou hromadnou dopravu, což je při kvalitě a propracovanosti brněnské MHD velkou devizou.

S pozdravem



Vážený pan

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED] BRNO

Poplatky za parkování v návštěvnickém režimu budou pro brněnské důchodce rovněž **minoritní záležitostí**, pane primátore?