

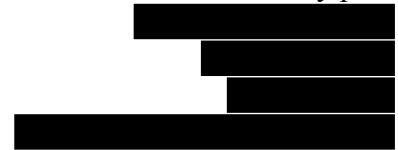


Odbor právní a organizační Úřadu městské části  
Dominikánská 2, 601 69 Brno

Číslo jednací: MCBS/2019/0152121/PAZU  
Spisová značka: 2010/MCBS/2019/0148028/2  
Vyřizuje: Mgr. Zuzana Pavlíčková, tel. 542526373  
ID datové schránky: qykbwe7

V Brně dne 16.09.2019

Vážený pan



### Poskytnutí informací k žádosti ze dne 6. 9. 2019

Vážený pane [redacted],

statutárnímu městu Brnu, městské části Brno-střed byla dne 6. 9. 2019 prostřednictvím elektronické adresy podatelny doručena Vaše žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“). Protože Vaše žádost obsahovala náležitosti dle ust. § 14 odst. 2 informačního zákona, byla takto přijata a posouzena.

Ve své žádosti jste požadoval usnesení RMČ/2019/34/80 Vyjádření k rekonstrukci ulice Gorkého a důvodovou zprávu a návrh opatření, které byly podkladem pro usnesení RMČ/2019/34/80, tedy podklady pro jednání Rady ze dne 26. 8. 2019, bod 80.

Vámi požadované dokumenty Vám zasíláme v příloze. Veškerá usnesení RMČ BS můžete najít na webové stránce městské části Brno-střed ([www.brno-stred.cz](http://www.brno-stred.cz)) v sekci Radnice, záložka Rada městské části, záložka Zápisy ze schůze Rady městské části.

Požadované informace Vám poskytujeme v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. d) informačního zákona v zákonné lhůtě.

S pozdravem

Mgr. Jana Plechlová  
vedoucí Odboru právního a organizačního  
Úřadu městské části Brno-střed

Přílohy:

- usnesení RMČ/2019/34/80 Vyjádření k rekonstrukci ulice Gorkého (1 strana)
- důvodová zpráva a návrh opatření, které byly podkladem pro usnesení RMČ/2019/34/80 (4 strany)

K bodu 80 - Vyjádření k rekonstrukci ulice Gorkého

Usnesení **RMČ/2019/34/80 Vyjádření k rekonstrukci ulice Gorkého**

RMČ BS na 34. schůzi, konané dne 26.08.2019,

**žádá**

MMB o změnu stavby Gorkého-Arne Nováka před dokončením podle návrhu opatření, který je součástí důvodové zprávy tohoto bodu a

**ukládá**

sekretariátu uvolněného člena ZMČ BS pro dopravu a bydlení informovat MMB o přijatém usnesení.

Termín: 26.09.2019

Hlasování: 8 pro, 0 proti, 0 se zdržel

Usnesení bylo přijato.

Bořecký	Dumbrovská	Jílková	Komárek	Kotěra	Landa	Mandát	Mencl	Oulehlová	Schwab	Vaniček
omluven	pro	pro	pro	pro	omluven	pro	pro	pro	omluven	pro



## MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-STŘED

bod jednání číslo **80**

Zpráva na 34. schůzi Rady městské části Brno-střed konanou dne 26.08.2019

### **Vyjádření k rekonstrukci ulice Gorkého**

Obsah materiálu: Důvodová zpráva  
Vyjádření

Předkladatel: Mandát Jan, Mgr. - uvolněný člen pro oblast  
dopravy a bydlení

Zpracoval: Drybčáková Michaela, Ing., Bc. - asistentka  
uvolněného člena ZMČ

### **Návrh na usnesení:**

Rada městské části Brno-střed

#### **žádá**

MMB o změnu stavby Gorkého-Arne Nováka před dokončením podle návrhu opatření, který je součástí důvodové zprávy tohoto bodu a

#### **ukládá**

sekretariátu uvolněného člena ZMČ BS pro dopravu a bydlení informovat MMB o přijatém usnesení.

Termín: 26.09.2019

### **Důvodová zpráva:**

#### **Stanoviska dotčených orgánů:**

10. Komise dopravy RMČ BS projednala dne 20.08.2019 s výsledkem:

#### **Usnesení č. 9/10/2019:**

Komise dopravy RMČ BS na svém 10. zasedání, konaném dne 20. 8. 2019, **doporučuje** RMČ BS žádat MMB o změnu stavby Gorkého-Arne Nováka před dokončením podle návrhu opatření, který je součástí důvodové zprávy tohoto bodu.

*Hlasování: 4 pro, 2 proti, 2 zdržel se, usnesení nebylo přijato.*

Mises	Bořecký	Fenc1	Flamiková	Kurtis	Chvátal	Lepka	Marciniszyn	Marhan	Štefánek	Vrubel
pro	zdržel se	pro	omluvena	proti	omluven	omluven	zdržel se	proti	pro	pro

V průběhu léta a podzimu roku 2019 je průběžně realizována a dokončována rekonstrukce ulic Gorkého a Arna Nováka v Brně. V průběhu stavebních prací a jejich dokončování vplynuly technické nedostatky provedení. Tyto nedostatky byly předány ÚMČ BS zástupci obyvatel těchto a přilehlých ulic a ověřeny opakovaným místním šetřením.

Parkovací pás byl realizován podle parkovacích stání o délce 4,5 m a šířce 2,8 m, parkovací pruh (podélná stání) byl realizován v šířce 2,0 m. Šířka jízdního pásu je 4,0 m. Šířka chodníku je 4,0-4,4 m na severní straně ulice a 3,9-4,1 m na jižní straně ulice. Šířka chodníku je drobně proměnná v závislosti na přesné poloze průčelí nemovitostí.

Ačkoliv uvedené rozměry splňují minimální normové požadavky a stavba je tak *formálně* v pořádku, její *reálné* dimenze jsou ve vzájemné kombinaci značně nepraktické a výrazně komplikují možnost využití dokončované stavby.

#### Použité parametry z hlediska technických standardů:

Jako značně nevhodné se jeví použití minimálních přípustných hodnot, a to ve vzájemné kombinaci. ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* vysloveně zdůrazňuje nepřipustnost kombinace minimálních (nebo maximálních) hodnot skladebných prvků šířkového uspořádání pozemních komunikací.

Dopravní konzultant ODM ÚMČ BS Ing. Jan Tichý prověřil zajíždění a vyjíždění vozidel do podélných i kolmých stání pomocí vlečných křivek směrodatného vozidla (OA) a pomocí specializovaného softwaru (Autodesk Vehicle Tracking). Zajetí směrodatného vozidla do parkovacího stání je možné, ovšem za optimálních podmínek a po optimální trajektorii. Tyto podmínky nelze předpokládat za skutečného provozu se skutečnými řidiči.

Dle technických podmínek (dále jen TP) TP 171 - *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací* jsou křivky pro couvání navíc použitelné jen omezeně a zejména je zdůrazněna závislost na schopnostech řidiče. Prověření křivek navíc předpokládá použití minimálních, v praxi nevyužívaných rychlostí. Obalové křivky také ignorují obrys zpětných zrcátek.

#### Použité parametry z hlediska provozního:

Šířka komunikace 4,0 m je striktně jednopruhová a neumožňuje objetí vozidla, které z nějakého důvodu zastavilo. S ohledem na charakter oblasti s velkým množstvím občanské vybavenosti se lze důvodně domnívat, že bude docházet k častému zastavování vozidel zásobování. V takové situaci dojde ke vzniku kongesce, která může být přenášena i do okolních sběrných komunikací (Úvoz/Veverčí). Při zastavení vozidla zásobování není ani dobře možné, aby bylo předjeto cyklistou. Možnost vzniku kongesce je dále ovlivněna komplikovaným zajížděním a vyjížděním do parkovacích stání, které vyžaduje značnou pozornost a tím i více času.

#### Návrh opatření:

Je žádoucí, aby byla zvyšována preference chodců v jádrových oblastech města. Jednotlivé návrhy však musí respektovat konkrétní místní podmínky a zachovat dopravní funkci ulice v příslušné kategorii místní komunikace.

Požadujeme u realizace ulice Gorkého-Arne Nováka dodržet šířku komunikace 4,50 m tak, aby byla zachována možnost parkování s rozumným komfortem a možnost užívání sjezdů nemovitostí. V případě zastavení vozidla bude zachován alespoň úzký průjezd a bude tak zásadně zmenšena kongesce v oblasti.

**Vyjádření:**

**Odbor právní a organizační - Plechlová Jana, Mgr.**  
Nevyjádřil se

**Radní - Mandát Jan, Mgr. (21.08.2019 13:47)**  
Bez výhrad