



Uvolněný člen ZMČ BS pro dopravu a bydlení
Dominikánská 2, 601 69 Brno

Číslo jednací: MCBS/2020/0120080/DRYM

K podání:

Vaše číslo jednací:

Spisová značka: 1440/MCBS/2018/0204053/317

Vyřizuje: Ing. Bc. Michaela Drybčáková, tel. 542 526 325

ID datové schránky: qykbwe7

V Brně dne 18.08.2020

Vážená paní
Mgr. Jasna Flamiková
členka zastupitelstva MČ Brno-střed

Odpověď na interpelaci

Vážená paní zastupitelko,

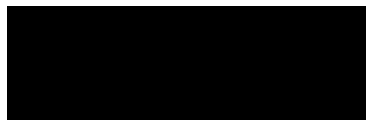
zasílám Vám odpověď na Vaši interpelaci, kterou jste vznesla na 14. zasedání ZMČ BS dne 22.07.2020.

Mgr. Flamiková sdělila, že má jednu interpelaci, kterou bude ještě posílat i písemně a podrobně. Upozornila na to, že se zoufalým způsobem zhoršuje prostupnost chodců a cyklistů přes město. Nejsou to jen zácpy aut, ale například i přechod mezi Vaňkovkou a Tescem, rozkopané Veveří nebo to jsou opravy domů, kde zůstávají zavřené chodníky. Toto téma zde nadnesla už na jaře a dnes ji na facebooku označila paní, která sdělila v březnu příspěvek z Lidické ulice, ta komunikace tam je rušná, je nebezpečná a chodník na jedné straně je úplně zavřený, na druhé straně žádný chodník není, protože je tam park a ta obchůzka je skutečně dlouhá. Není to o financích, je to o pečlivosti našich úředníků, protože pokud bude úřad chtít, aby tam stavebník dal náhradní trasu, tak toho stavebníka to bude stát nějaké peníze navíc, ale naši občané tam komfortně projdou. My tady jsme zdraví, ale po městě se pohybuje spousta lidí, pro které už je každý krok navíc bolestivý. Důrazně upozorňuje na to, aby se s tímto začalo něco dělat. Protože už to začíná být velká ostuda, zvláště po tom, co Brno rozjelo velkou kampaň pro turisty, aby přijeli do Brna.

Při povolování ZUK na umístění zařízení staveniště, lešení, bezpečnostních záborů atd. na chodnicích požaduje ÚMČ BS Odbor dopravy a majetku, Oddělení dopravy jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad po žadatelích v případech, kdy je to možné, aby byl zachován bezpečný průchod pro pěší. V případech, kdy to možné není a chodník není průchodný, požadujeme, aby bylo již v místech přechodů nebo místech pro přecházení umístěno informativní dopravní značení upozorňující na nemožnost průchodu a uzavření chodníku. Ke stanovení přechodného dopravního značení a vydávání ZUK na magistrátních ulicích je příslušným silničním správním Odbor dopravy MMB, který byl již několikrát upozorněn, aby při stanovování dopravního značení požadoval dodržování tohoto postupu a součástí předloženého návrhu dopravního značení

ke stanovení bylo i řešení obchodních tras, zřízení koridorů pro chodce a informativní upozornění na nemožnost průchodu chodníku.

S pozdravem



Mgr. Jan Mandát, LL.M.
uvolněný člen ZMČ BS pro dopravu a bydlení

Statutární město Brno,
městská část Brno-střed
uvolněný člen ZMČ
pro dopravu a bydlení
Dominikánská 2, 601 69 Brno
271



Tajemník
Dominikánská 2, 601 69 Brno



Číslo jednací: MCBS/2020/0120755/PRUP
Spisová značka: 2100/MCBS/2020/0095241/5
Vyřizuje: Bc. Petra Vaňurová, tel. 542 526 313
ID datové schránky: qykbwe7

V Brně dne 05.08.2020

Vážený pan
JUDr. Michal Závodský
člen zastupitelstva MČ Brno-střed

Odpověď na interpelaci

Vážený pane zastupiteli,

zasílám Vám odpověď na Vaši interpelaci, kterou jste vznesl na 14. zasedání ZMČ BS dne 22.07.2020.

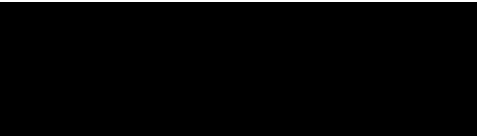
„JUDr. Závodský by se chtěl dotázat Mgr. Mandáta a sdělil, že doufá, že důvod jeho nepřítomnosti je, že skončil v některé z kolon ve městě a tráví tam svůj volný čas a jeho to baví. Dotázal se, co městská část udělala za poslední půlrok k tomu, aby naplnila přání paní primátorky, a to, aby odstranila onen řetěz z brány na Obilním trhu, za nímž je potom parkovací stání, které patří krajskému úřadu. Sdělil, že paní primátorka nás v předvolební kampani ujišťovala, že stačí jen tento řetěz sundat a všichni naši obyvatelé si budou moct užívat parkování v této lokalitě, kde je nedostatek parkovacích míst, i když rezidentní parkování tomu zase pomohlo. JUDr. Závodský by tedy rád věděl, jak se daří toto naplňovat.“

Vedení městské části Brno-střed a města Brna se skutečně podařilo vyjednat možnost využití vámi uváděného pozemku pro parkování občanů. V realizaci tohoto záměru náš úřad dále nepokračoval, protože:

- Z následných realizačních jednání vyplynulo, že by bylo nutné upravit plochu pozemku pro parkování a zřídit parkovací závory. Tuto investici by musela realizovat městská část nebo město, což není možné, protože bychom investovali do cizího majetku.
- Parkovací plocha měla být zajištěna po dobu rekonstrukce ulice Údolní a přilehlých ulic. Nicméně po celou dobu rekonstrukce bylo zajištěno parkování pro občany i na jiných plochách, např. na parkovišti u Veřejného ochránce práv a tato možnost nebyla občany plně využita. Z toho lze dovodit, že poptávka občanů byla uspokojena.
- Rekonstrukce přilehlých ulic byla dokončena a byla opět obnovena možnost parkování v přilehlých ulicích.

- V dotčené oblasti byly zavedeny parkovací zóny, které dostatečně regulují kapacitu parkování pro rezidenty.

S přátelským pozdravem



Bc. Peř Stika, MBA., LL.M.
tajemník
Úřad městské části Brno-střed