

PROGRAM 32. RMČ BS

- 1 a) Zahájení
- b) Ověření správnosti zápisu z 31. RMČ BS
- c) Ustavení ověřovatelů 32. RMČ BS
- d) Schválení programu 32. RMČ BS
- 2) Rekonstrukce náměstí Míru
- 3) Různé – informace, zprávy členů rady
- 4) Ověření zápisu
- 5) Závěr

M.Landa

Mgr.Flamiková

USNESENÍ 32. RMČ BS

Usnesení 132.01. Rekonstrukce náměstí Míru

RMČ BS na 32. zasedání, konaném dne 31.8.2015,

preferuje

úpravu tramvajové smyčky náměstí Míru, která vychází ze současného umístění smyčky s minimalizací kolizí s jinými komunikacemi,

požaduje

pořídit dopravně-urbanistickou studii celého náměstí, která bude řešit nejenom dopravní aspekt, ale především také urbanistické vazby a prvky celého náměstí a akcentovat pobytovou a sociální funkci veřejného prostranství, jeho estetickou hodnotu i symbolický význam a vliv na obraz čtvrti a následně výsledky projednat a schválit opět v orgánech MČ Brno-střed,

požaduje

účast zástupce MČ Brno-střed na dalších projednávání a výrobních výborech a možnost vyjadřovat se k jednotlivým stupňům přípravy a konkrétním návrhům,

požaduje

v této fázi:

- zvážit řešení zastávek MHD různých linek jako společných
- řešit lokalitu jako zklidněnou „zónu 30“ s vyvýšenou vozovkou – sdílený prostor
- řešit plochy zeleně (včetně úpravy a opravy parčíku a jeho rozšíření v případě nižšího posazení smyčky)
- dořešit cyklostezku a bikesharingovou základnu, popř. veřejné nabíjecí místo pro elektrovozy
- přechod mezi kostelem a náměstím, stánek s novinami umístit až dle vyřešení rozšíření parčíku
- navrhuje zařadit do harmonogramu přípravy projednání s místní veřejností, včetně představení projektu (kupř. vývěsky na zastávkách, prezentace v časopise Šalina, web www.dpmb.cz) a zohlednění připomínek veřejnosti
- řešit nám. Míru i bez polyfunkčního objektu Wilson
- zvážit řešení společných sloupů pro MHD a veř. osvětlení

Další požadavky uplatní komise podle výsledku dopracování preferované varianty tramvajové smyčky, resp. dopravně-urbanistické studie,

požaduje

urychleně přepracovat alternativu označenou jako „17 SM - nevhodné řešení“, a pro další rozhodování předložit i v podobě:

- tramvajovou smyčku posunout blíže ke kostelu (navrhovaný přechod pro chodce zde není nezbytný)
- zvážit a navrhnout i variantu, která nebude limitována hranicí parku Kraví hora
- vycházet z navrhovaného vedení silnic (křižovatka T),

doporučuje

oslovit neprodleně vlastníka NTL stanice (RWE) a řešit majetkoprávně stávající stav za účelem sjednocení vlastnictví, a to v rukách Statutárního města Brna a

ukládá

sekretariátu 3. místostarostky stanovisko odeslat na OI MMB a Dopravní podnik města Brna.

Termín: ihned

Hlasování: 7 pro, 0 proti, 0 se zdržel

Oplatek	Flamiková	Bartík	Kalousek	Hollan	Dumbrovská	Landa	Schwab	Bořecký	Švachula	Dvořák
omluven	pro	pro	pro	omluven	pro	pro	omluven	omluven	pro	pro