

18. zasedání ZMČ BS  
konané dne 16.10.2013

**Návrh na doplnění systému MHD v Brně pro rok 2014 o linku č. 51**

**Obsah:** Důvodová zpráva  
Příloha č.1 - dopis 1.náměstka primátora města Brna  
Příloha č.2 - žádost MMB o projednání v samosprávných orgánech včetně kalkulace nákladů na provoz linky č.51 v roce 2014  
Příloha č.3 - trasa linky č. 51

---

**Návrh usnesení:**

**Usnesení 318.... Návrh na doplnění systému MHD v Brně pro rok 2014 o linku č. 51**

ZMČ BS na svém zasedání dne 16.10.2013

**bere na vědomí,**

že z úrovně příslušných odborů Magistrátu města Brna a Dopravního podniku města Brna, a.s. není pro rok 2014 počítáno s provozem autobusové linky č.51 v rámci systému městské hromadné dopravy v Brně,

**bere na vědomí**

dopis 1.náměstka primátora města Brna s výzvou k předložení případného návrhu doplnění systému MHD nad rámec rozsahu schváleného Zastupitelstvem města Brna na rok 2013 a vyslovení souhlasu se snížením neúčelové dotace z rozpočtu města na rok 2014 o náklady města Brna na městskou částí případně navrhované doplnění systému MHD za účelem úhrady vyvolaných nákladů,

**schvaluje / neschvaluje**

návrh na doplnění systému MHD spočívající v zachování provozu linky č. 51 městské hromadné dopravy pro rok 2014,

**souhlasí / nesouhlasí**

se snížením neúčelové dotace z rozpočtu města Brna na rok 2014 o částku 3 423 128,- Kč a to za účelem úhrady nákladů města Brna na doplnění systému městské hromadné dopravy spočívající v návrhu na zachování provozu linky č.51 pro rok 2014.

---

**Stanoviska dotčených orgánů:**

Finanční výbor ZMČ BS projedná na svém zasedání dne 15.10.2013, RMČ Brno-střed projedná na svém zasedání dne 16.10.2013, stanoviska budou sdělena na zasedání ZMČ BS.

**PODPISY**  
**Garanční doložka**  
**Ve smyslu usnesení NjS ČR č.j. 11 Tdo 454/2011-32**

Zpracovatel, předkladatel, právník odboru ( případně právník OPO ve smyslu čl. 12.4.1. Organizačního řádu ÚMČ BS ) a vedoucí odboru stvrzují, že předkládaný materiál je v souladu s právními předpisy i vnitřními předpisy MČ BS.

garance správnosti materiálu			OPO ÚMČ BS	předkladatel
zpracovatel	právník odboru	vedoucí odboru		
jméno, funkce Jana Staňková	jméno	jméno	Jméno Mgr.Nádeníčková	jméno, funkce Mgr.Libor Špástka
podpis	podpis	podpis	podpis	podpis

**Důvodová zpráva:**

V souvislosti s přípravou rozpočtu města Brna na rok 2013, s ohledem na přijetí úsporných opatření z úrovně Dopravního podniku města Brna, a.s., reflektujících mimo jiné očekávané negativní dopady přijaté novely zákona o rozpočtovém určení daní znamenající pro statutární město Brno finanční výpadek takřka 300.mil Kč, došlo v roce 2013 ke zrušení provozu linky č.51 v rámci systému brněnské městské hromadné dopravy.

Po vyhodnocení dopadu tohoto opatření v průběhu jara 2013, byly městskou částí iniciovány kroky směřující k obnovení provozu výše zmíněného spoje. V návaznosti na tento návrh bylo Zastupitelstvem města Brna dne 18.6.2013.přijato usnesení ZM6/2387, na základě kterého byl provoz linky č. 51 od září 2013 obnoven.

S ohledem na přípravu rozpočtu města Brna pro rok 2014 a podobu systému městské hromadné dopravy v Brně pro příští rok, byly městské části vyzvány dopisem l.náměstka primátora města Brna Ing. Roberta Kotziana, Ph.D. k předložení případných návrhů na doplnění tohoto systému s tím, že zároveň vyjádří připravenost se finančně podílet na úhradě nákladů, které si takové doplnění vyžádá.

I přes snahu městské části není doplnění výše uvedené linky do systému brněnské MHD bez finanční spoluúčasti MČ Brno-střed z úrovně města Brna reálné. Pro rok 2014 jsou tak možné dvě varianty dalšího postupu odvislé od rozhodnutí Zastupitelstva MČ Brno-střed. Tou první je netrvat na doplnění linky do systému MHD, respektive vyjádřit nesouhlas městské části s úhradou finančních nákladů na její provoz, druhou pak schválit finanční spoluúčast formou snížení neúčelové dotace z rozpočtu města Brna na rok 2014 o představující náklady města, respektive DPmB, a.s., spojené s provozem předmětného spoje.

Autobusová linka č.51 obsluhuje nejen Masarykovu čtvrť, kterou svou trasou spojuje s centrem města, ale je využívána také pacienty Masarykova onkologického ústavu, v jehož blízkosti se jedna ze zastávek linky nachází. Obě zmíněné skutečnosti jsou zároveň důvody, pro které je vhodné provoz linky zachovat, a to i přes to, že její provoz bude financován městskou částí.



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
1. NÁMĚSTEK PRIMÁTORA  
Ing. Robert Kotzian, Ph.D.

V Brně dne 3. července 2013  
č. j.: MMB/243630/2013

Vážený pane starosto,

Zastupitelstvo města Brna na svém jednání konaném dne 18. 6. 2013 schválilo dodatek č. 9 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s. (DPMB), kterým byla vůči stavu systému MHD k dnešnímu dni nově zavedena do provozu linka č. 51, a to na náklady městské části Brno-střed (v částce 1 396 tis. Kč na období od 2. 9. 2013 do 31. 12. 2013).

V této souvislosti si Vás dovoluji informovat, že pro rok 2014 má každá městská část možnost navrhnout doplnění v MHD nad rámec rozsahu schváleného Zastupitelstvem města Brna na rok 2013.

Podmínky pro zahrnutí těchto doplnění do systému MHD jsou:

- Stanovisko Odboru dopravy MMB.
- Skutečnost, že se navrhovaná doplnění odůvodněně týkají především Vaší městské části.
- Navrhovaná doplnění se týkají pouze území statutárního města Brna.
- Navrhovaná doplnění jsou navržena na celý následující kalendářní rok, případně na následujících 12 kalendářních měsících s platností od a do celostátního změnového termínu jízdních řádů (měsíc prosinec).
- Souhlas Vaší městské části s úhradou nákladů města Brna vyvolaných navrhovanými doplněními cestou snížení neúčelové dotace pro Vaší městskou část z rozpočtu města Brna na rok následující.

Bude-li Vaše městská část nějaká doplnění systému MHD nad uvedený rámec navrhovat, prosím o doručení Vašich návrhů nejpozději 19. 7. 2013 Odboru dopravy MMB a to k rukám vedoucího odboru Ing. Vladimíra Bielka. Později doručené návrhy nemohou být akceptovány.

Po 19. 7. 2013 Odbor dopravy MMB připraví stanovisko k navrhovaným doplněním a následně vyvolá jednání za účasti zástupce Vaší městské části, DPMB a společnosti KORDIS JMK, a.s. (z důvodu vazeb na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje). Účelem tohoto jednání bude určení nákladů (navýšení kompenzace z veřejné přepravy) na navrhovaná doplnění systému MHD, určení jejich přesné podoby a případných dalších detailů.

Nejpozději 6. 9. 2013 musí být příslušnými orgány Vaší městské části schváleno usnesení, kterým Vaše městská část vysloví souhlas se snížením neúčelové dotace z rozpočtu

města Brna na rok 2014 o náklady města Brna na navrhovaná doplnění systému MHD a to za účelem úhrady těchto nákladů. Dovoluji si doporučit toto znění usnesení orgánu Vaší městské části:

*Zastupitelstvo/Rada městské části Brno-... souhlasí se snížením neúčelové dotace z rozpočtu města Brna na rok 2014 o částku ... tis. Kč a to za účelem úhrady nákladů města Brna na doplnění systému městské hromadné dopravy dle návrhu městské části Brno-....*

Výpis z usnesení příslušného orgánu Vaší městské části, prosím, doručte Odboru dopravy MMB nejpozději v tento den (tj. 6. 9. 2013).

Nastavení těchto termínů odpovídá ujednání v již zmíněné Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi statutárním městem Brnem a DPMB. Celková výše kompenzace z veřejné přepravy na následující rok má být projednána Radou města Brna nejpozději 15. 9. 2013.

Pro přehlednost si celý postup dovoluji heslovitě shrnout:

- nejpozději 19. 7. 2013 jsou návrhy městských částí na doplnění systému MHD doručeny Odboru dopravy MMB; Odbor dopravy MMB následně připraví své stanovisko,
- do 6. 9. 2013 orgány Vaší městské části schválí usnesení, kterým vysloví souhlas s úhradou souvisejících nákladů formou snížení neúčelové dotace z rozpočtu statutárního města Brna na rok 2014,
- do 15. 9. 2013 RMB projedná předběžný odborný odhad výše kompenzace z veřejné přepravy na rok 2014 jakožto podklad pro přípravu dodatku k uvedené smlouvě,
- říjnové, případně listopadové ZMB projedná dodatek k uvedené smlouvě pro následující rok,
- listopadové ZMB stanoví celkový objem příjmů, které město Brno postoupí v roce 2014 do rozpočtů městských částí; neúčelová dotace Vaší městské části bude ponížena o výše uvedené náklady města Brna,
- prosincové ZMB projedná rozpočet města Brna na rok 2014, včetně finančního vztahu města k jednotlivým městským částem, který bude stanoven na listopadovém zasedání ZMB.

S pozdravem,

Vážený pan  
Mgr. Libor Šťástka  
starosta MČ Brno-střed

DH 130069869 21.8.2013

B R N O

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, ODBOR DOPRAVY, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MMB/0303103/2013

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Josef Buchta  
TEL.: 542 174 240  
FAX: 542 174 211  
E-MAIL: buchta.josef@brno.cz

DATUM: 21. 8. 2013

POČET LISTŮ: 1

POČET PŘÍLOH: 2

Vážená paní starostko, páni starostové,

v návaznosti na jednání u pana I. náměstka primátora dne 9. srpna 2013 a na jeho závěry ve věci „Doplnění systému městské hromadné dopravy v Brně“ Vám zasíláme ke konečnému projednání v samosprávných orgánech vašich městských částí upravený sumář požadavků MČ na doplnění MHD - verze II vycházející z Vámi upravených požadavků. Současně Vám zasíláme finanční model pro výpočet nákladů.

S pozdravem

Ing. Vladimír Bielko  
vedoucí odboru

Přílohy:

Finanční model

Sumář požadavků MČ na doplnění MHD - verze II

Rozdělovník:

Ing. Robert Kotzian, Ph.D., 1. náměstek primátora města Brna

Ing. Miloš Havránek, generální ředitel DPMB, a.s.

MČ Brno – střed

MČ Brno – Chřlice

MČ Brno – Starý Lískovec

MČ Brno – Tuřany

MČ Brno – Vinohrady

MČ Brno – Žabovřesky

## SUMÁŘ POŽADAVKŮ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ NA DOPLNĚNÍ MHD – verze II.

Po projednání dne 9. srpna 2013 za účasti 1. náměstka primátora, zástupců městských částí, Odboru dopravy MMB, DPMB a KORDIS byl aktualizován přehled požadavků městských částí na doplnění systému MHD v roce 2014, nad rámec rozsahu schváleného ZMB na rok 2013. V podrobném rozpracování byl aktualizován ekonomický model a navýšení výkonů je nově vyčísleno v kategorii přepravních výkonů (převedení vozkm na místk), dle pravidel smluvního vztahu mezi SMB a DPMB.

Městská část (dotčení požadavku MMB)	Návrh doplnění MHD	Dotčené městské části	Stávající dopravní řešení v dotčené lokalitě	Linka	Prověřovaná varianta dopravního řešení	
					Trasa	Provozní doba Interval: špička / sedlo / večer
<b>Chřilice</b> (3. 7.)	Prodloužení linky 59 z Komárova na Úzkou, respektive obnovení původní linky 63.	Jih, Střed	Linka 59 Chřilice – Holásky – Komárov s přestupem na linku 12 ve špičkovém intervalu 3-5 minut.	63	Chřilice – Holásky – Komárov – Úzká	denně 5-23 hod. 10* / 20 / 30 Náklady Kč / rok 4 744 950 mkm 3 488 487 Kč
<b>Tuřany</b> (18. 7.)	Korekci, dle rozdílných požadavků obou MČ, není možno přesně realizovat, aby nedošlo k rozbití intervalového systému v základní trase. Upravená verze předpokládá vedení každého druhého spoje na Úzkou ve špičkách prac. dnů v intervalu 20 min., v ostatních obdobích dle původního návrhu všechny spoje.					
<b>Starý Lískovec</b> (24. 7.)	Závlek linky 69 přes Labskou, minimálně 1x za hodinu.	Bohunice, Bosonohy	Labská obsluhována linkami 403, 404 ve špičkovém intervalu 15-30 minut.	69	Bosonohy – Starý Lískovec – Čermákova – Osová – Labská – Nemocnice Bohunice – Ukrajinská	denně 5-23 hod. 10-15 / 20 / 30 3 490 830 mkm 2 566 458 Kč
<b>Střed</b> (22. 7.)	Provoz linky 51 dle rozsahu schváleného pro období září-prosinec 2013.	-	Centrum – Mendlovo nám. tramvaje linky 1, Zvonatka – Mendlovo nám. linky 44/84, Mendlovo nám. – Barvičova trolejbusy linky 35	51	Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí – Autobusové nádraží – Úzká	pracovní dny 6-19 hod. 30 / 60 / - 4 656 050 mkm 3 423 128 Kč
<b>Vinohrady</b> (12. 7.)	Nová linka: Židenice, nádraží – Vinohrady – Horníkova v intervalu 20 min., provoz denně 5-23 hod.	Líšeň, Židenice	Trolejbusy linek 25, 26, 27: Stará osada – Vinohrady, autobusy linky 78 Židenice, nádraží – Horníkova, linka 82 Vinohrady – Horníkova	56	Židenice, nádraží – Stará osada – Vlčnovská – Mikulovská – Strnadova – Horníkova	denně 5-23 hod. 30 / 30 / 40 9 867 620 mkm 7 254 674 Kč
<b>Žabovřesky</b> (17. 7.)	Nová linka: Náměstí Míru – Tábor přes oblast kolem Kounicových kolejí	Střed	Oblast bez obsluhy s delšími docházkovými vzdálenostmi k zastávkám Náměstí Míru nebo Tábor.	80	Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Tábor – Klusáčkova	denně 7-22 hod. 30 / 30 / 30 1 673 525 mkm 1 230 376 Kč

**Celkové náklady zvýšených přepravních výkonů pro všechna navržená opatření bez vlivu tržeb představují pro rok 2014 celkovou částku 17 963 123 Kč.**

Všechny navržené změny se týkají pouze subsystému autobusové dopravy. Ve všech případech, vyjma městské části Žabovřesky, je uvažováno s provozem standardních autobusů s obsaditelností 70 osob (Žabovřesky předpokládá provoz minibusů s maximální obsaditelností cca 35 osob).

Zpracoval Odbor dopravy MMB ve spolupráci s DPMB, a.s., 19.8.2013

## Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2014

Typ	Položka	číslo řádku	Kč/100 místkm
variabilní	Výkonová spotřeba	1	17,20
variabilní		2	1,25
fixní		3	4,83
fixní	Trakční energie a palivo	4	0,27
	Kola, pneu	5	2,65
	Material	6	0,84
	Netrakční energie a palivo	7	27,05
x	Externí opravy	8	22,23
	Externí služby	9	7,73
	<b>Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)</b>	10	29,96
fixní	Mzdové náklady	11	0,00
	Sociální, zdravotní, úrazové pojištění	12	4,26
	<b>Celkem (ř.8+ř.9)</b>	13	0,00
	Cestovné	14	0,00
	Odpisy dlouhod. majetku	15	0,30
	Silniční daň	16	2,73
	Elektronické mýto a ceniny	17	1,82
	Pojištění	18	4,14
	Ostatní přímé náklady	19	3,25
	Vnitropodnikové náklady	20	73,52
	Provozní režie		
	Správní režie		
	<b>Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)</b>		

**Trasa linky 51 na území města Brna:**

Úzká – Dornych – Plotní – Zvonařka – Trnitá – Opuštěná – Poříčí – Křížová - Mendlovo náměstí - Úvoz – Tvrdeho – Vaňkovo náměstí – Barvičova (a zpět)

**Zastávky linky 51 na území města Brna:**

Brno,, Úzká (výchozí zastávka)  
Brno,, Autobusové nádraží  
Brno,, Křídlovická  
Brno,, Poříčí  
Brno,, Mendlovo náměstí  
Brno,, Tvrdeho  
Brno,, Žlutý kopec  
Brno,, Vaňkovo náměstí  
Brno,, Kampelíkova  
Brno,, Soukopova  
Brno,, Barvičova (cílová zastávka)